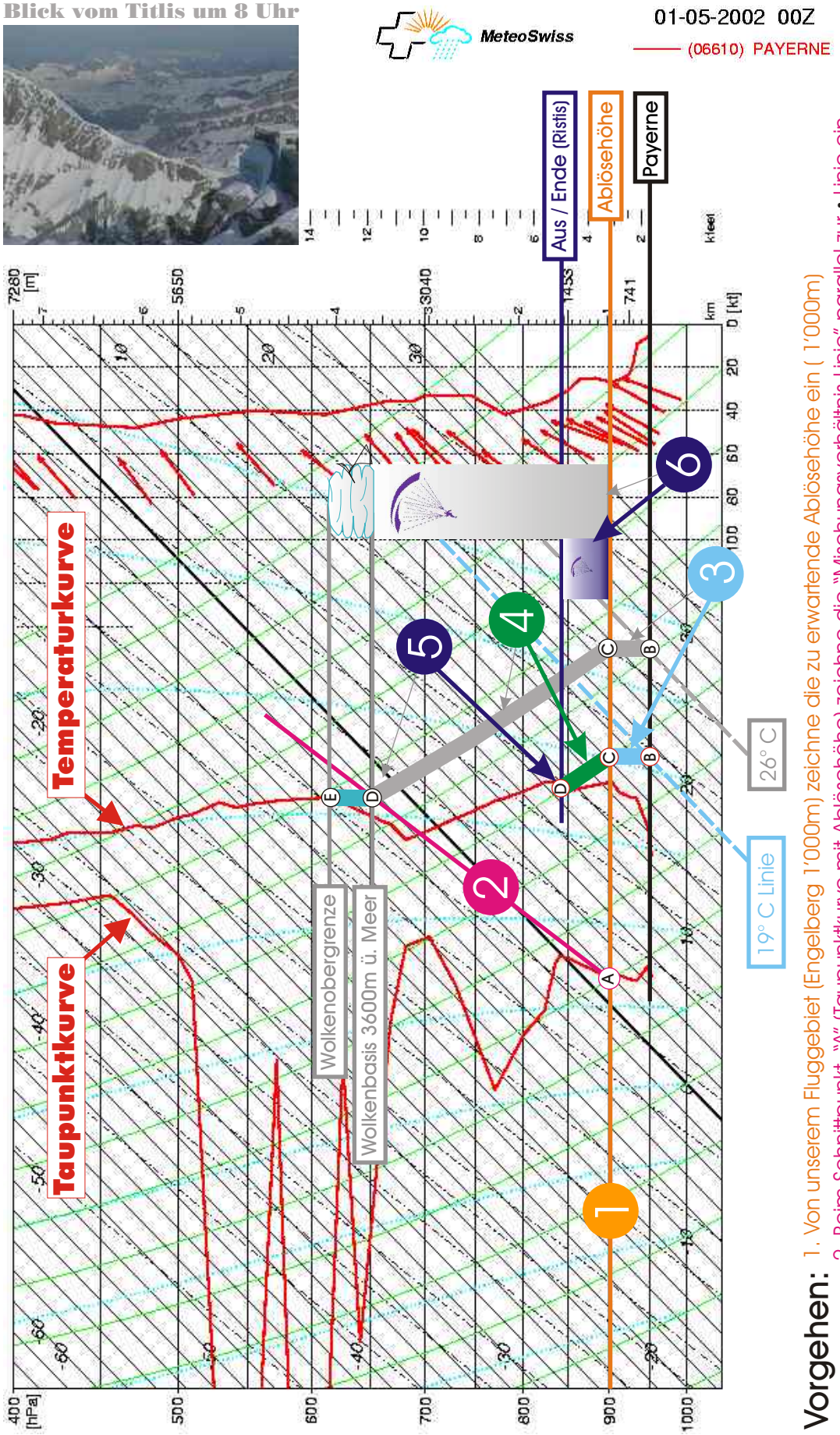
Blick vom Titlis um 8 Uhr



Vorgehen:

1. Von unserem Fluggebiet (Engelberg 1'000m) zeichne die zu erwartende Ablösehöhe ein (1'000m)
2. Beim Schnittpunkt "A" (Taupunktkurve mit Ablösehöhe) zeichne die "Mischungsverhältnis-Linie" parallel zur ;-Linie ein.
3. Ziehe die Tageshöchsttemperatur (Wetterbericht=19°C) ab 500m "B" senkrecht bis Ablösehöhe "C" (Abnahme 0,5°C auf 100m)
4. Zeichne die Linie entlang der Trockenadiabate (Ablösehöhe "C" bis zum Schnittpunkt der Zustandskurve "rot" oder Mischlinie "pink")
5. Beim erstmöglichen Schnittpunkt "D" ist für uns Himmelstürmer Ende. (hier bei der Temperatur-Zustandskurve)
6. Unsere Arbeitshöhe (Konvektionsschichtdicke) beträgt in diesem Falle 500m (hier haben wir es mit Blauthermik zu tun). Bei Thermik-Stop auf 1500m = knapp Restaurant Ristis (ohne Berücksichtigung der lokalen Verhältnisse)

Tageshöchsttemperatur Faustregel wenn sonst nirgends verfügbar! Für 500m über Meer errechnet sich aus:
Temperatur auf 1'500m plus 15°Celsius. Beispiel: 11°C + 15°C = 26°C (auf 500m über Meer)

Zusätzlich: Wie sieht es aus, wenn wir diese Tageshöchsttemperatur "26°C" einsetzen (Lösung= Wolkenbildung auf 3'600m)